

Mottagare

Tekniska nämnden

Uppdrag om revidering av Cykelplan

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdra åt enhet trafik och gata att revidera Cykelplan för Visby 2015–2025.
2. Tekniska nämnden beslutar att den nya cykelplanen ska gälla för orterna Visby, Hemse och Slite där kommunalt väghållarskap finns idag.

Sammanfattning

Cykelplan för Visby 2015–2025 behöver revideras och uppdateras i och med att planens giltighetstid har passerats. En revidering är nödvändig för att cykelplanen ska fungera som ett viktigt planeringsunderlag i tidiga skeden men också i prioritering av utbyggnad, drift och underhåll av cykelvägar samt beteendepåverkande åtgärder för att öka andelen som cyklar.

Cykelplanen ska bidra till att utveckla ett hållbart och fossilfritt transportsystem i linje med Region Gotlands övergripande mål. Ett väl utvecklat cykelvägnät gynnar särskilt barn och ungas aktiva transporter och möjliggör för ökad fysisk aktivitet i vardagen.

Bedömning

Förvaltningen bedömer att cykelplanen är ett viktigt planeringsunderlag för att kunna arbeta effektivt och systematiskt med utbyggnad, drift och underhåll av cykelvägnätet samt beteendepåverkande åtgärder för att öka andelen som cyklar. Region Gotland har ett ansvar som väghållare att arbeta med allmän samfärdsel och vägarna ska hållas i ett för samfärdseln tillfredställande skick genom underhåll, reparation och andra åtgärder.

En ökad andel som cyklar och förbättrade förutsättningar för cykel är i linje med den regionala utvecklingsstrategin och Gotlands översiktsplan. Enligt Gotlands regionala utvecklingsstrategi, *Vårt Gotland 2040*, bör cykel och gång kunna ersätta en stor andel av de kortare bilresorna. Region Gotland ska enligt översiktsplanen utveckla hållbara och fossilfria transportsystem. Översiktsplanen anger även att Visby ska vara en cykelstad. Cykelplanen är en viktig del för att systematiskt arbeta med detta.

Uppdraget att revidera den nuvarande cykelplanen ryms inom befintliga ekonomiska ramar. På sikt bedöms planen kunna bidra till mer

kostnadseffektiva investeringar och effektivare drift och underhåll. Ett väl utbyggt och sammanhängande gång- och cykelvägnät möjliggör för en ökad andel aktiva transporter för Gotlands befolkning vilket leder till en bättre folkhälsa och därmed minskade kostnader för sjukvården.

Att gå och cykla är ett viktigt sätt för barn och unga att självständigt ta sig till/från skolan och runt på fritiden. Mängden barn på Gotland som går och cyklar till och från skola och fritidsaktiviteter har kraftigt minskat. För att barn och unga ska kunna göra aktiva resor krävs ett välutbyggt cykelvägnät mellan relevanta målpunkter. Men cykelvägarna måste också uppfattas som trygga inom rimliga avstånd. Planen berör vägar där Region Gotland är väghållare vilket innebär att utbyggnaden i högre grad kan nyttjas av barn och boende i dessa områden eller som besöker relevanta målpunkter där.

Ett av de transportpolitiska målen (funktionsmålet) anger att transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämställt, d.v.s. likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov. Detta är en av utgångspunkterna för revideringen av cykelplanen. Utbyggnaden av cykelinfrastrukturen där kommunen är väghållare bör svara mot kvinnors och mäns transportbehov likvärdigt.

Den geografiska avgränsningen för cykelplanen är tätorterna Visby, Hemse och Slite, det vill säga där kommunalt väghållarskap finns idag. För kopplingar mellan olika orter hänvisas till Regional cykelplan för Gotland.

Planeringen av cykeltrafiken ska präglas av ett helhetsperspektiv med utgångspunkt i cyklisternas behov där tillgänglighet, trygghet och genhet har avgörande betydelse. En överflyttning från bil till cykel bidrar till flera positiva effekter såsom mer rörelse i vardagen, renare luft, lägre bullernivåer och minskade koldioxidutsläpp.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-09-09
Cykelplan Visby 2015–2025, antagen 2015

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Lise Langseth
Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör

Therese Bendelin
Avdelningschef Gata/park

Skickas till

Regionstyrelseförvaltningen